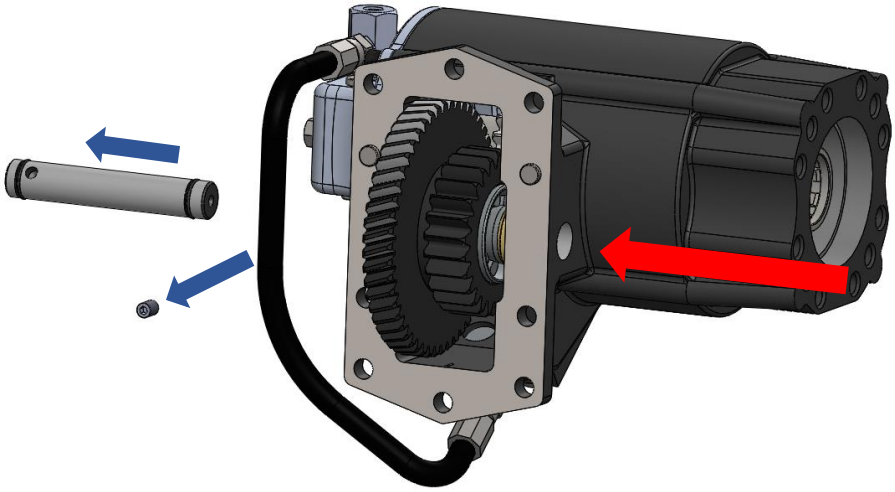
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

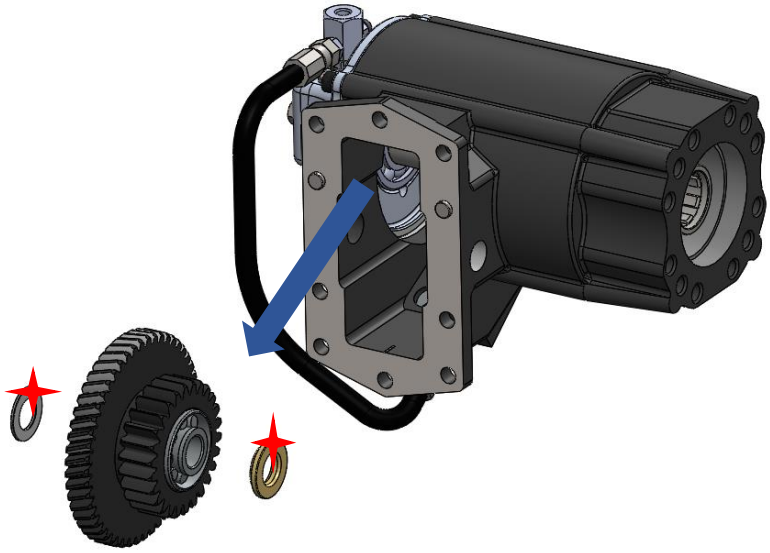
MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA ALS.18.3060
INSTRUCTIONS

Siga las instrucciones siguientes para montar y desmontar correctamente la TDF Allison ALS.18.3060 de KOZMAKSAN. Ante cualquier situación anómala, contacte con nosotros.

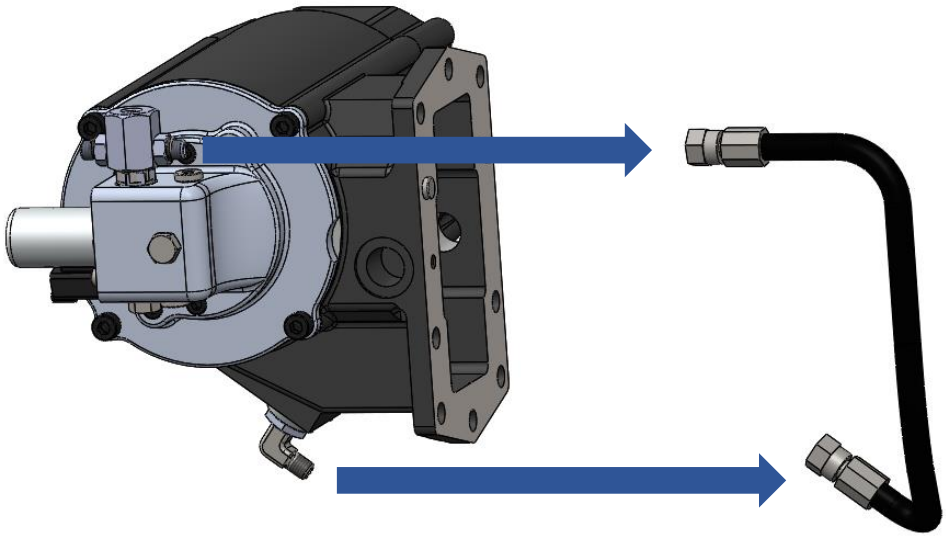
1. Para desmontar el engranaje principal, retire el perno prisionero y el eje de centrado del engranaje.



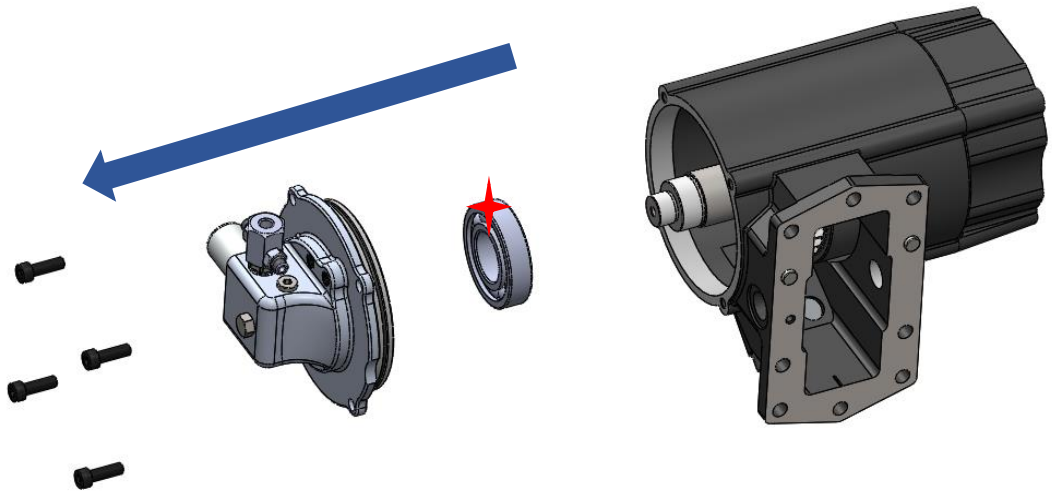
2. Retire el engranaje principal con cuidado de no dejar caer arandelas dentro del cuerpo de la TDF.



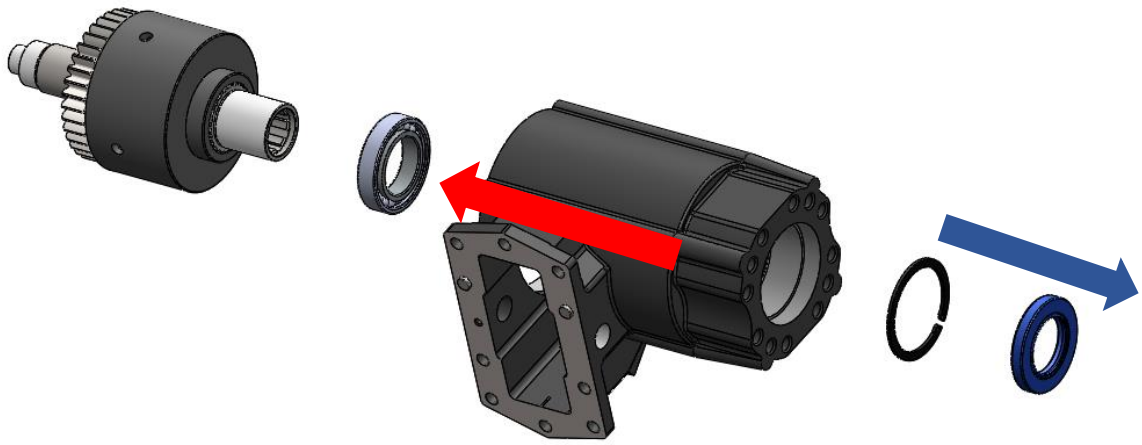
3. Retire la manguera de aceite hidráulico.



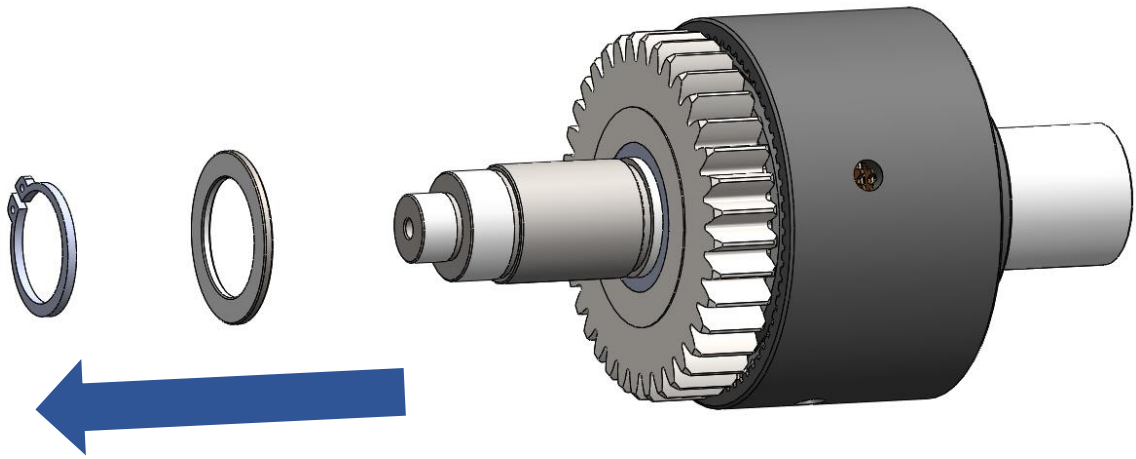
4. Para desmontar la tapa de la válvula, retire los 4 pernos del lado de la válvula de la TDF. Retire también el rodamiento del eje (con cuidado si está agarrotado).



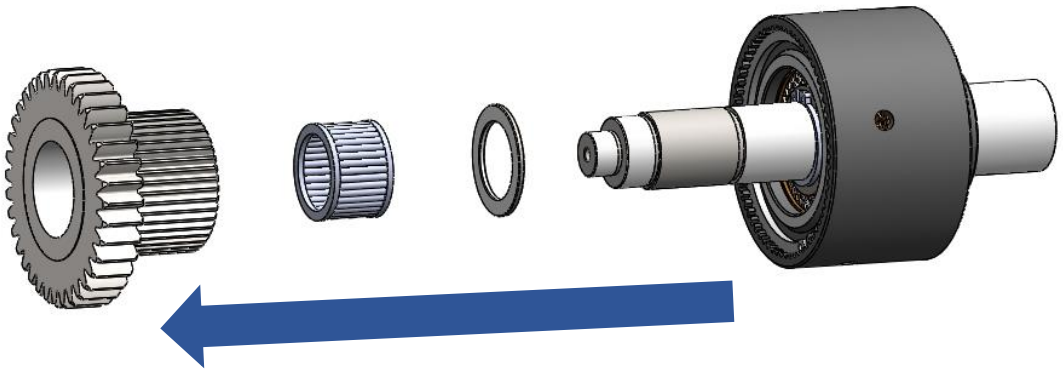
5. Retire el retén y el anillo elástico del lado de salida de la TDF. Después, extraiga el sistema de embrague golpeando con un martillo de plástico (el rodamiento de centrado saldrá junto con el embrague).



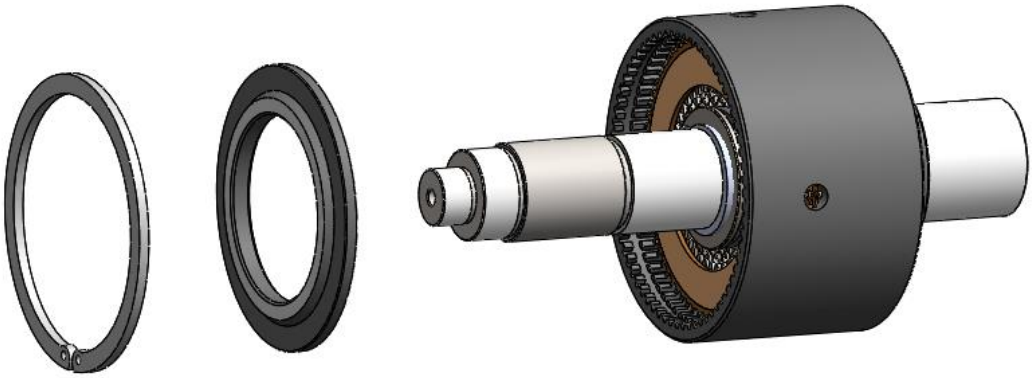
6. Retire el anillo elástico y la arandela del eje del embrague.



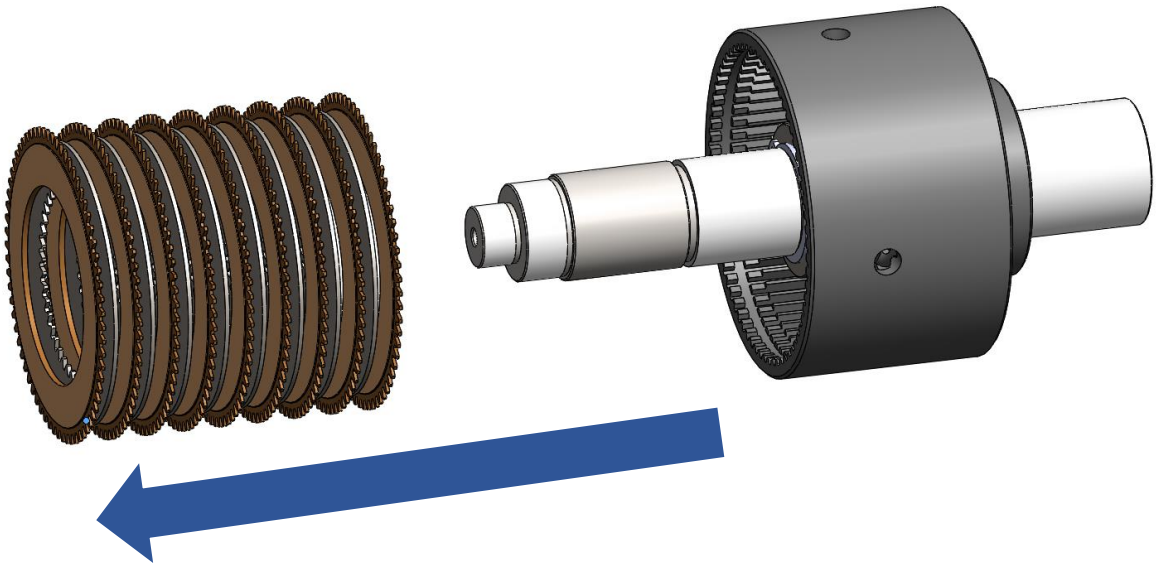
7. Retire del eje del embrague el engranaje, el rodamiento de agujas y la arandela.



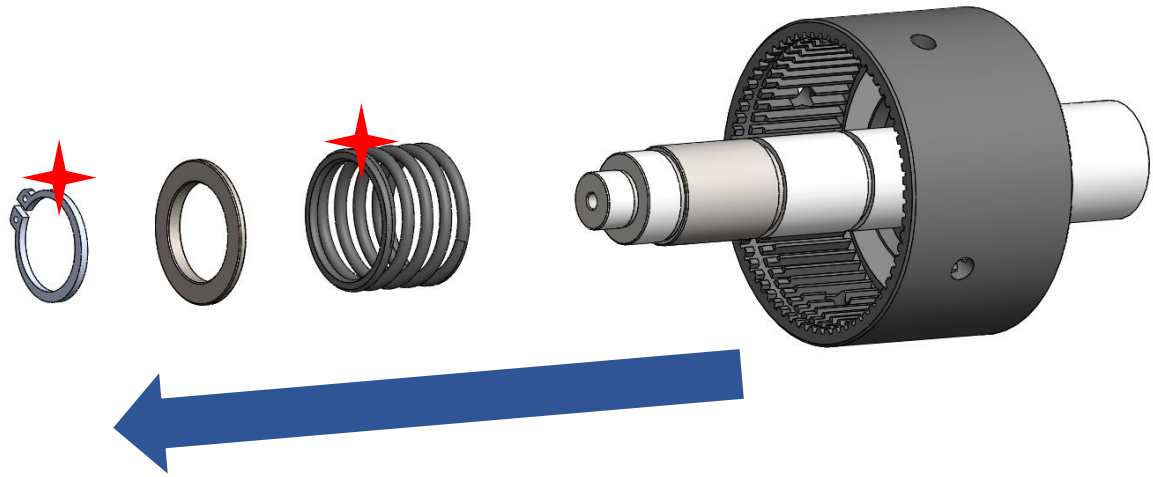
8. Retire el anillo elástico y la pieza de inserción de la caja del embrague.



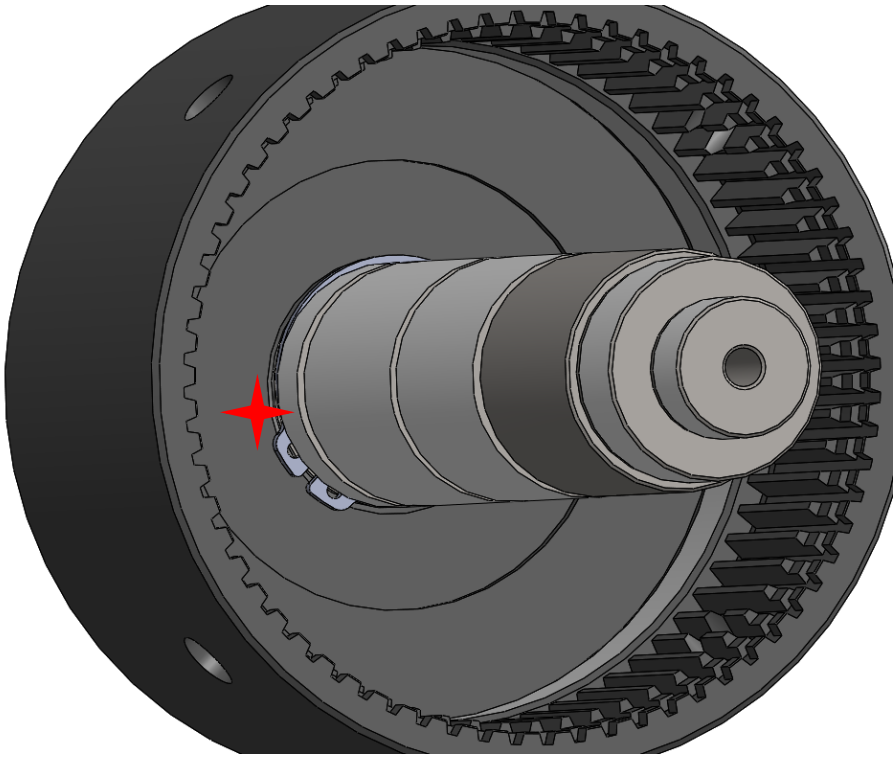
9. Retire de la caja del embrague los 9 discos de bronce y los 8 discos de acero.



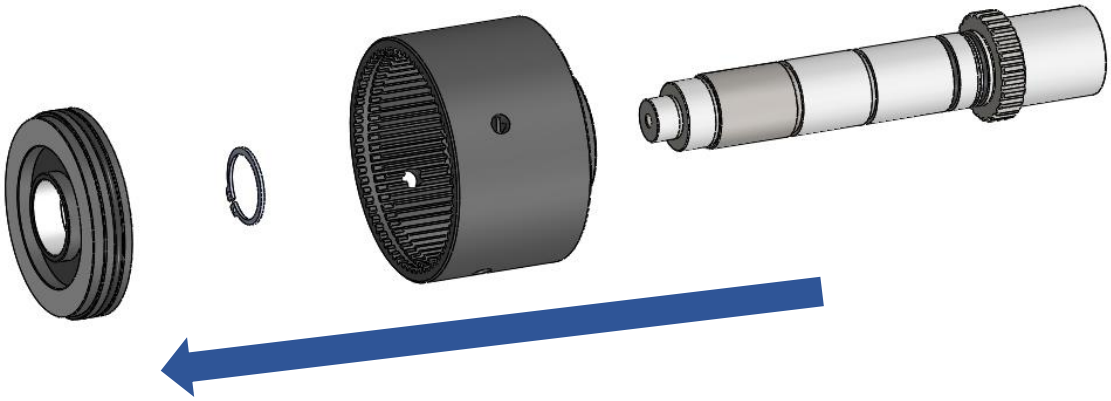
10. Retire el anillo elástico del eje del embrague. Tenga cuidado al retirarlo, ya que hay un muelle detrás del segmento. Después retire la arandela y el muelle.



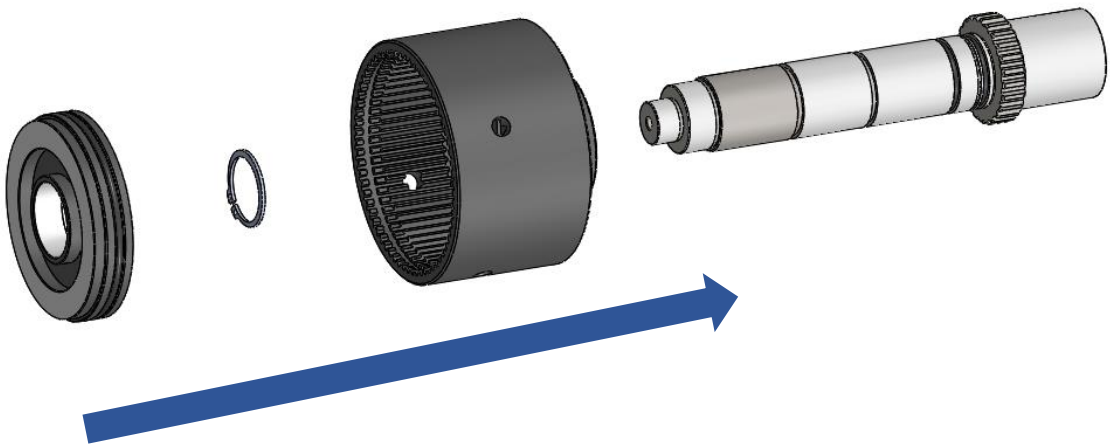
11. Retire el anillo elástico del eje del embrague para separar la caja del embrague y el eje.



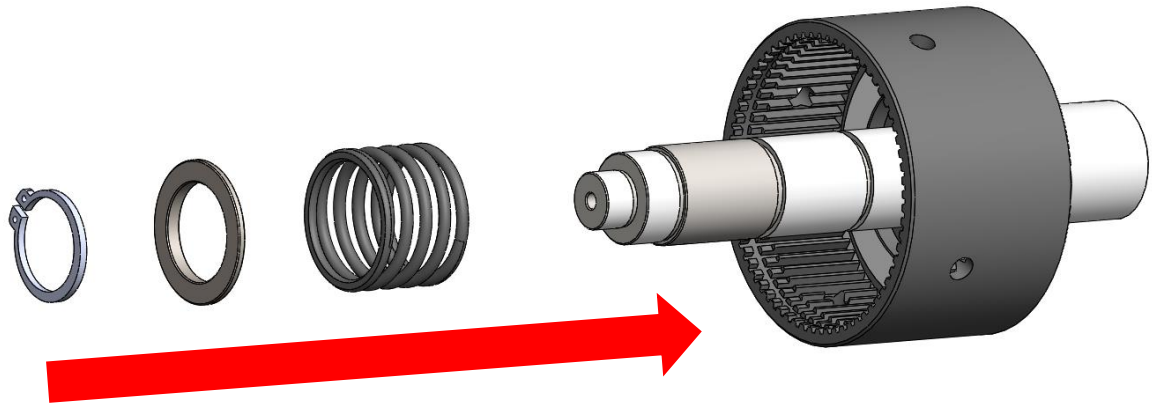
12. Cambie la junta tórica tras separar la caja del embrague, el pistón y el eje del embrague.



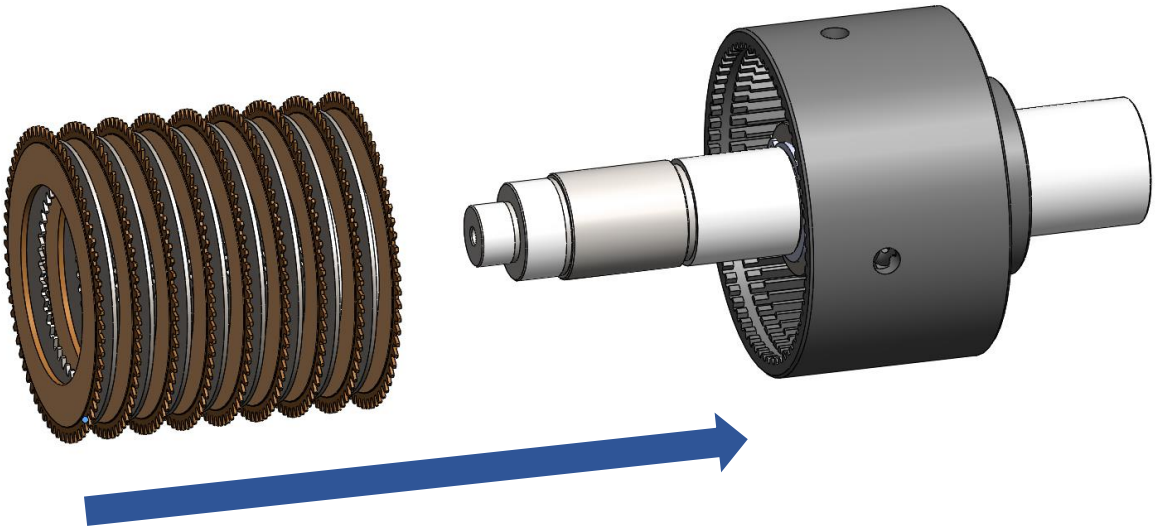
13. Monte el pistón y el eje del embrague en la caja del embrague con el anillo elástico, tras sustituir y engrasar bien la junta tórica.



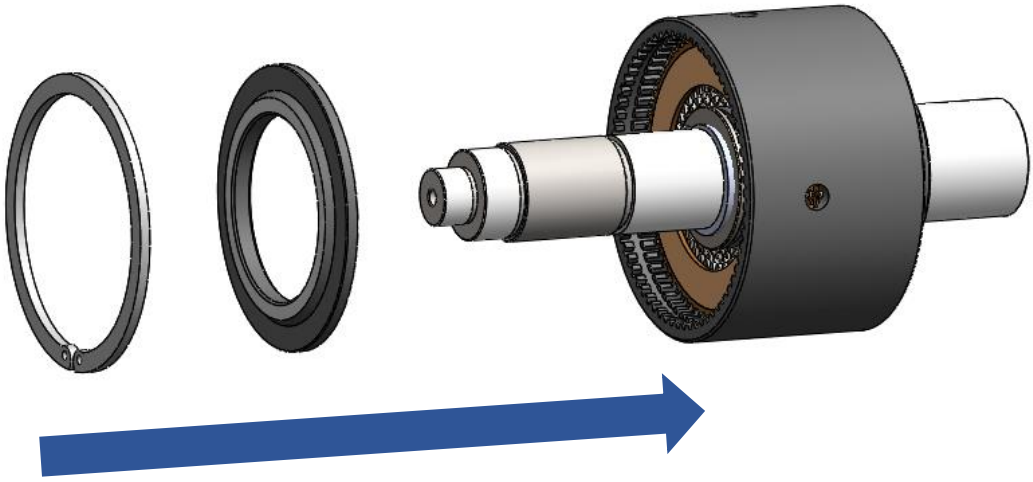
14. El muelle, la arandela y el anillo elástico deben montarse en orden.



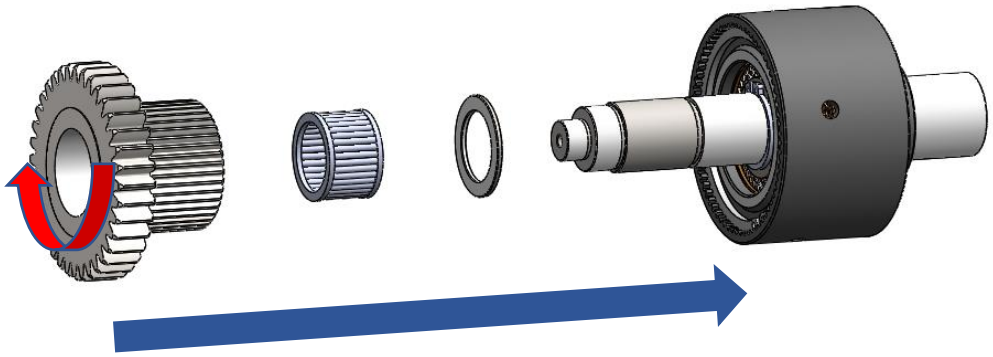
15. Los discos de embrague deben montarse en orden, empezando y terminando con un disco de bronce.



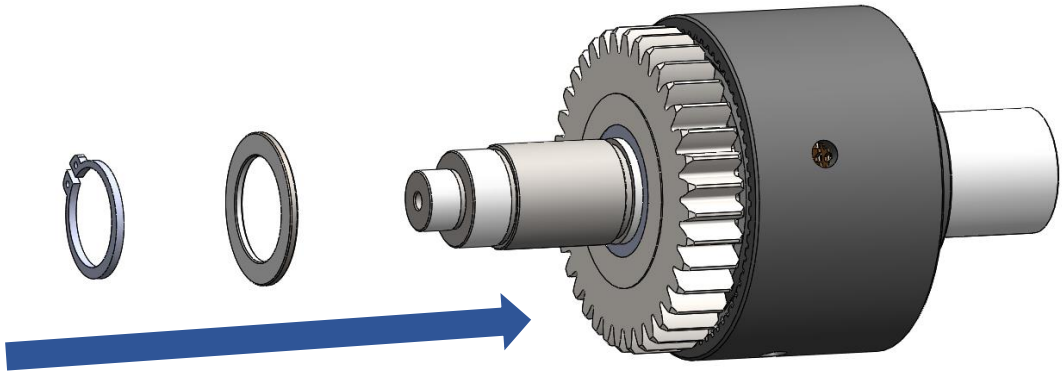
16. La pieza de inserción y el anillo elástico deben montarse en orden.



17. Monte en el eje del embrague el engranaje, la pieza de inserción y el rodamiento de agujas. Haga coincidir el engranaje del embrague con los dientes de los discos de acero de la caja del embrague, girándolo hasta encajar todos los discos. Después monte el anillo elástico para fijar el engranaje y el eje.

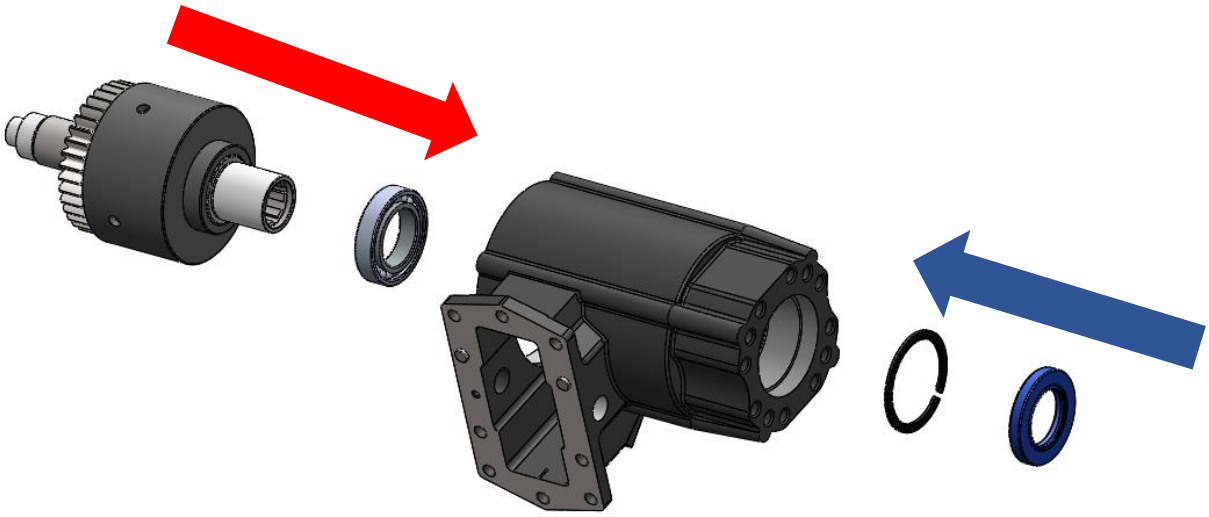


18. La arandela y el anillo elástico deben montarse después del engranaje del embrague.

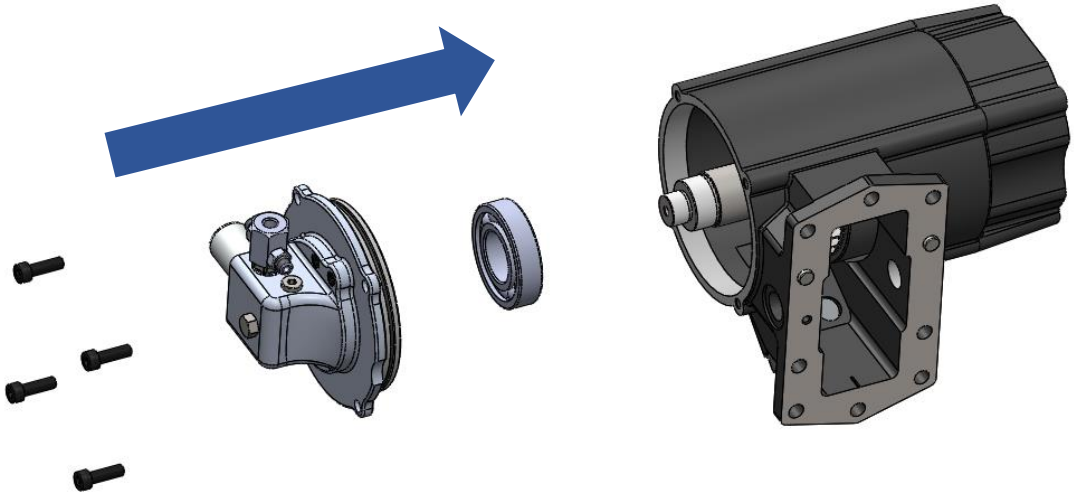


El paquete de embrague debe montarse siguiendo los pasos anteriores. Antes de montarlo en la TDF, compruebe el sistema neumático del embrague por la entrada de aire del eje del embrague.

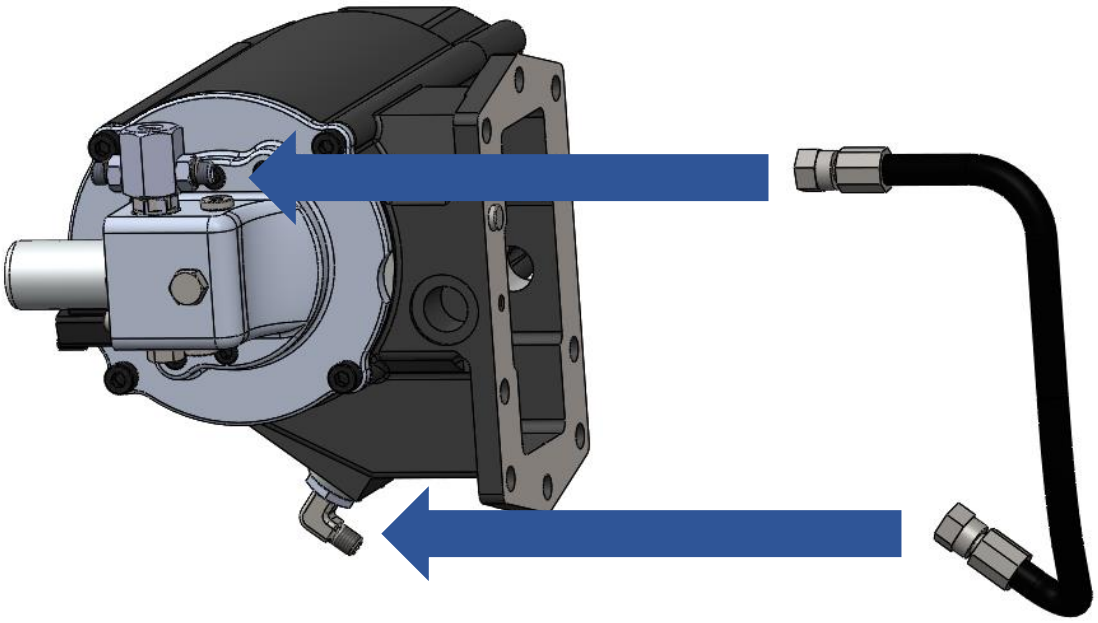
19. Coloque el rodamiento, el anillo elástico y el retén en el cuerpo de la TDF antes de montar el paquete de embrague.



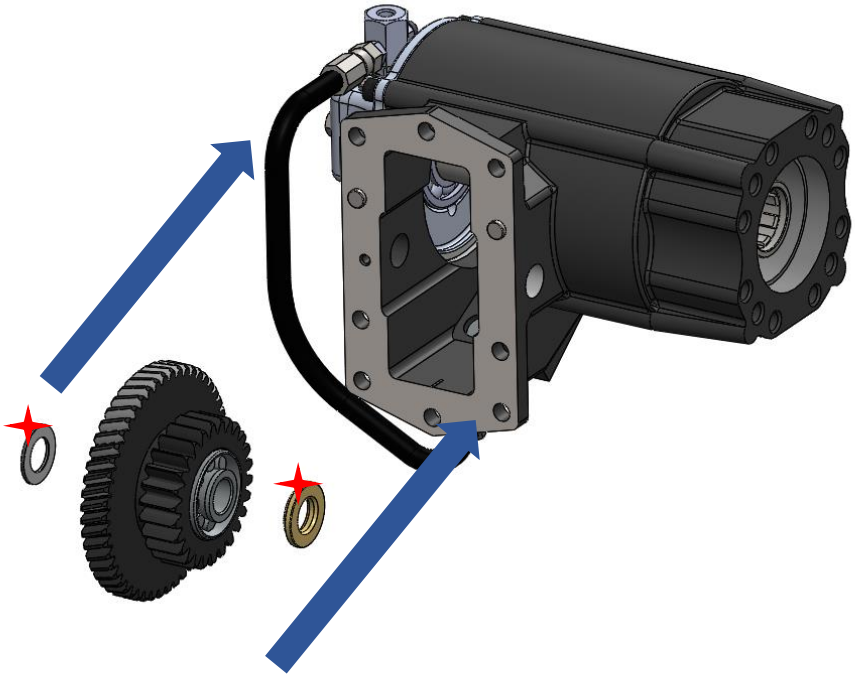
20. Engrase la junta tórica de la tapa de la TDF antes de colocar el rodamiento en la tapa. A continuación, monte la tapa en el cuerpo de la TDF con 4 pernos.



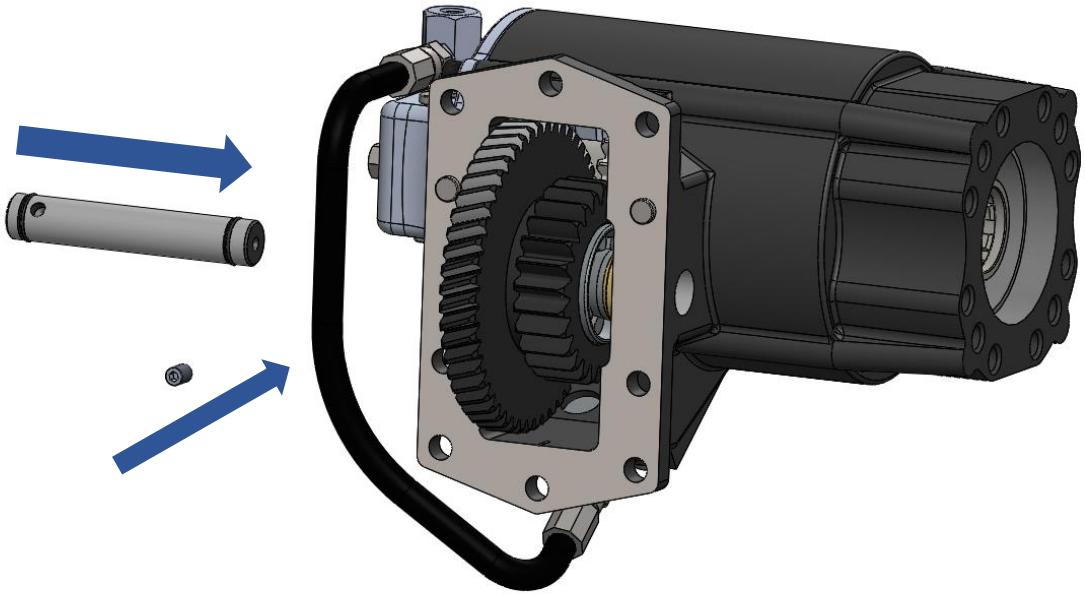
21. Vuelva a montar la manguera de lubricación en la entrada y salida de aceite.



22. Vuelva a montar el engranaje principal de la TDF con sus arandelas, sin dejarlas caer dentro del cuerpo de la TDF.



23. Engrase las juntas tóricas del eje antes de volver a montar el eje del engranaje principal. Monte el eje sin juntas tóricas para no dañarlas. Coloque las juntas tóricas empujando el eje a uno y otro lado y fije después el perno prisionero en la superficie de la TDF.



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN